

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

po realizacji inwestycji:

"Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej i ulicy Blacharskiej w Czersku"

Obiekt: ul. Piaskowa i ul. Blacharska w Czersku

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Czersk  
89-650  
ul. Kościuszki 27

Opracował: Krzysztof Halizak

STAROSTWO POWIATOWE  
w Chojnicach  
ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice

ZATWIERDZAM  
dnia: 21-05-2010  
pod pozycją:  
KT.5420-39/2010...

Z up. Starosty  
inż. Krzysztof Piekarski  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Chojnice 2010 r.

# Opis do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

po realizacji inwestycji:

**"Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej i ulicy Blacharskiej w Czersku"**

## **1. Podstawa opracowania**

- a. projekt budowlany
- b. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 1997 r. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami - tekst jednolity ustawy Dz.U. Nr 58, poz. 515).
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

## **2. Cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy nawierzchni ulicy Piaskowej i ulicy Blacharskiej w Czersku. Organizacja ruchu dotyczy terenu do którego tytuł prawny ma Gmina Czersk.

## **3. Projektowana organizacja ruchu drogowego**

Ulice są zlokalizowane w ustalonej "strefie ograniczenia prędkości"  
- znak B43 (30km/h).

Projektowana organizacja ruchu drogowego ma zabezpieczyć ruch samochodowy i pieszych na ulicach: Piaskowej i Blacharskiej w Czersku

## **4. Zestawienie projektowanego oznakowania**

### **4.1. Znaki ostrzegawcze**

A - 7	- 2 szt,
A - 11a	- 2 szt,

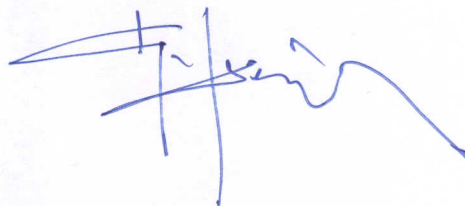
### **4.2. Znaki zakazu**

B - 2	- 3 szt.
B - 5	- 2 szt.
B - 21	- 1 szt.
B - 43 „30”	- 2 szt.

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
|                                    | <b>B - 44 „30” - 1 szt.</b>                    |
|                                    | <b>B - 41 - 2 szt.</b>                         |
| 4.3. Znaki nakazu                  |  |
|                                    | <b>C - 2 - 1 szt.</b>                          |
|                                    | <b>C - 4 - 2 szt.</b>                          |
| 4.4. Znaki informacyjne            |  |
|                                    | <b>D - 2 - 3 szt.</b>                          |
| 4.5. Tabliczki do znaków drogowych |  |
|                                    | <b>T (nie dot. służb komunalnych) - 2 szt.</b> |
|                                    | <b>T - 1 (20 m) - 2 szt.</b>                   |

Spody tarcz znaków wszystkich grup należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m. Tarcze znaków należy montować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich obrót lub przesunięcie.

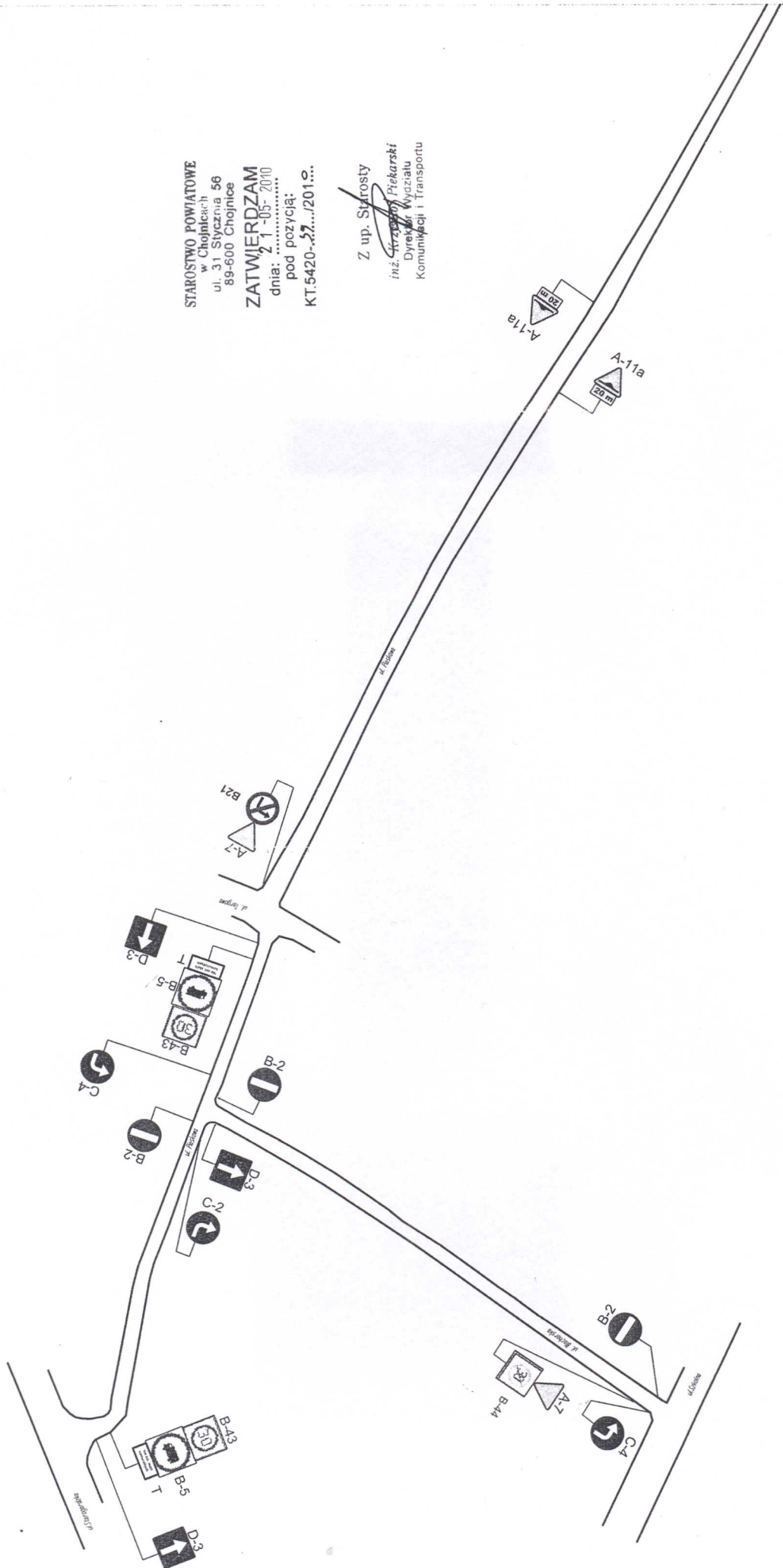
Oznakowanie pionowe zaprojektowano w grupie wielkości „małe” pokryte folią odblaskową 2. generacji.







# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ul. Piaskowa i ul. Blacharska w Czersku



STAROSTWO POWIATOWE  
w Chojnicach  
ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice  
**ZATWIERDZAM**  
dnia: 21-05-2010  
pod pozycją:  
KT.5420-57../2010...

Z up. Starosty  
inż. ~~Grzegorz~~ **Piekarski**  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Investor: Gmina Czersk	89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27
Objekt: Przebudowa drogi - ul. Piaskowa i ul. Blacharska w Czersku	
Treść rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	
Opracował: mgr inż. Krzysztof Halizałak	Data: kwiecień 2010

## Opinia

Komendy Powiatowej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Chojnicach  
na temat projektu:

stałej organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuję:

pozytywnie / ~~negatywnie~~ \*

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego po realizacji inwestycji:

"Przebudowy nawierzchni ulic Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku"

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

b/u

Chojnice, dnia ...14.05... 2010 r.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Chojnicach

nadkom. Artur Porożyński

\* niepotrzebne skreślić



## Opinia

Urzędu Miejskiego w Czersku na temat projektu stałej organizacji ruchu  
na ul. Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23  
września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuję:

pozytywnie /~~negatywnie~~ \*

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego, docelowo po wykonaniu:

"Przebudowy nawierzchni ulic Piaskowej i ul. Blacharskiej w Czersku"

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

.....  
.....  
.....

Czersk, dnia 07.05.2010 r.

Z UP. BURMISTRZA  
*Jan Głogczyński*  
Zastępca Burmistrza  
.....

\* niepotrzebne skreślić